

lo que no se encuentra supeditado a restricción alguna, y refleja la visión particular de un oficial naval con limitada experiencia previa en guerra anfibia, que se encuentra a cargo de una importante operación anfibia en un conflicto que se desarrolla a 15.000 millas de distancia de las islas británicas. En su relato se describen no solo los hechos, sino particularmente el desarrollo del planeamiento conjunto, la complejidad de las relaciones de mando y de la interacción entre la Fuerza Naval y la Fuerza de Desembarco, así como las decisiones tomadas.

Resulta especialmente interesante la visión de los autores sobre la fase de planeamiento, y su actitud de cooperación absoluta con la Fuerza de Desembarco, ya que tal y como describe en sus páginas: *«a pesar de que la ejecución de una operación anfibia es una responsabilidad naval, la capacidad anfibia de la Royal Navy se había visto considerablemente disminuida, llegando los oficiales navales a considerar dichas operaciones con cierto desdén, quedando prácticamente a cargo de los Royal Marines, que asumen esta tarea al finalizar la Segunda Guerra Mundial como garantía de continuidad para la supervivencia del Cuerpo»*.

Es, en definitiva, un libro extremadamente interesante y ameno, que aportará a quienes deseen profundizar en las Operaciones Anfibia y sus peculiares procedimientos la visión única de un oficial naval que hubo de enfrentarse a una compleja situación llena de dificultades que supo resolver gracias a una actitud encomiable, alcanzando el éxito en la misión.

Ángel J. UMBRÍA BASPINO



PÉREZ BOLÍVAR, Esteban: ***Torpederos, cazadores de acorazados***.—(ISBN: 979-82-80-51365-5). Amazon, 2025; 177 páginas; 15 euros.

A finales del siglo XIX, con el acorazado cerca de alcanzar su plenitud, la aparición de una nueva arma alteró el relativo equilibrio alcanzado entre corazas y proyectiles, dando pie a la gestación de un nuevo tipo de barco y una inédita doctrina de guerra naval.

Esteban Pérez Bolívar ha demostrado en obras anteriores ser uno de los mejores analistas históricos navales ocupados con la Segunda Guerra Mundial y los años que la precedieron. Su formación como oficial de marina en Italia le otorga una visión única del desarrollo de muchos de los sistemas que aparecieron en la época y su empleo, especialmente en el Mediterráneo.

Torpederos, cazadores de acorazados detalla la evolución de estos barcos desde su nacimiento hasta su conversión en grandes destructores, que acabaron por dar pie a los modernos escoltas que emplean hoy las principales marinas del mundo. Pérez Bolívar tiene la habilidad de desarrollar los avances como una sucesión natural y lógica de adelantos fruto del desarrollo tecnológico, pero también de los avances doctrinales y de la necesidad de contrarrestar los desarrollos enemigos.

El ensayo entra en detalles técnicos acompañados de esquemas y diagramas, pero partiendo de símiles sencillos y con un ligero toque de humor para que los menos versados sean capaces de comprender la revolución que supuso el torpedo y los barcos diseñados para lanzarlo. También se explica



el nacimiento del torpedero destructor de torpederos y su posterior evolución en el destructor característico de la Segunda Guerra Mundial. Además, se incluye un capítulo de batallas protagonizadas por estos buques.

Esteban Pérez Bolívar ingresó en la marina venezolana en 1981 y obtuvo su título de oficial tras cursar cinco años de formación en la italiana academia de Livorno. Después de ejercer como marino de guerra, pasó a desempeñar cargos directivos en distintas multinacionales. Actualmente, está afincado en A Coruña. Entre sus muchas obras, destacamos los ensayos «Los raids de la Décima Flotilla MAS» y «El Mediterráneo en la Segunda Guerra Mundial», y una novela titulada «La tarde de los torpedos», sobre el hundimiento del acorazado HMS *Barham* por un submarino alemán de la clase VIIC.

Federico SUPERVIELLE BERGÉS

